

COL-LECTIUS

La SAC lamenta les crítiques de Pere Blanch a la Diada de Prada



12

www.diariandorra.ad

INFRASTRUCTURES | COMUNICACIONS AMB ESPANYA

El Govern de Zapatero condemna l'N-145 a estar a mitges fins al 2013

El ministre Gerard Barcia assegura que hi haurà contactes amb l'executiu espanyol per demanar, com a mínim, un asfalt millor ■ L'alcalde de la Seu, Albert Batalla, apunta que ara per ara la via "no és segura"

ALEIX TUGAS
Andorra la Vella

Finalment no hi haurà indult per a la carretera N-145, que uneix Andorra amb la Seu d'Urgell. El ministeri de Foment espanyol va comunicar la llista de les obres que quedaran salvades de les retallades pressupostàries anunciades pel gabinet del president, José Luis Rodríguez Zapatero, entre les quals no hi figura el principal nexa entre Espanya i el Principat. Així, tal com ja va avançar el Diari, l'executiu espanyol condemna la carretera N-145 a quedar sense les millores que es van anunciar el febrer del 2008. No tan sols això, sinó que, a més, les obres que ja havien començat es quedaran a mitges.

El ministre d'Urbanisme i Ordenament Territorial, Gerard Barcia, va explicar que "si efectivament s'ha pres aquesta decisió ens posarem en contacte per la via diplomàtica amb les autoritats espanyoles". El ministre va reiterar la intenció de demanar a l'executiu del veí del sud que, com a mínim, "hi hagi un asfalt millor", especialment en aquelles parts de la via que s'han aixecat per les obres. Respecte al retard de l'obra d'ampliació, Barcia va expressar el desig "que només es tracti d'un fet provisional", i "mentrestant intentarem que es pugui passar per la via amb el mínim perill possible".

El cap de Govern, Jaume Bartumeu, ja va avançar després del consell de ministres de dimecres que si calia hi hauria contactes amb Espanya per evitar que la via continués en les condicions actuals, que el líder de l'executiu va qualificar de "deficients".

DECEPCIÓ A LA SEU D'URGELL

Qui tampoc no va acollir gens bé la notícia va ser l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, que va qualificar-la de "molt negativa". Batalla considera que l'N-145 és "un eix estratègic, no tan sols per a Andorra, sinó també per a la comarca de l'Alt Urgell". L'alcalde de la capital alturgellenca va posar en relleu que "no és acceptable



Treballs per iniciar les obres de millora de l'N-145, que ara quedaran interromputs.

ARXIU

QUÈ HAN DIT

Gerard Barcia

MINISTRE D'ORDENAMENT TERRITORIAL

"Intentarem que es pugui passar per la via amb el mínim perill"

Albert Batalla

ALCALDE DE LA SEU D'URGELL

"Intentarem fer front comú entre tots els grups contra la mesura"

que la carretera es quedi a mitges, és la pitjor situació". A més, va ressaltar que la via actualment "no compleix totes les condicions de seguretat", i que aquest nou re-

tard, sumat al que ja es va donar a l'inici de les obres, fa que "avui l'obra podria estar ja feta i inaugurada". L'alcalde de la Seu va concloure que "intentarem fer front comú entre tots els grups municipals contra la mesura".

Qui també es veuran força perjudicats per aquesta dilatació de les obres que ahir confirmava el Govern de Zapatero són els treballadors fronterers. La presidenta de l'associació que els representa, Rosa Badalamenti, va dir que "l'estat de la carretera és molt pitjor que abans que comencés la millora", i que l'estat actual de la infraestructura causa greus perjudicis als treballadors que viuen al territori espanyol. "Demanem a l'alcalde de la Seu que pressionant com pugui perquè almenys s'asfalti", va apuntar.

La retallada d'obres a Espanya serà 700 milions menys dràstica

El Govern espanyol s'estalviarà finalment 5.700 milions d'euros en inversions en infraestructures, en comptes dels 6.400 que havia previst en un primer moment, segons les mateixes informacions que va facilitar el ministeri de Foment del veí del sud. Entre les vies que podran continuar el calendari d'execució normal hi ha l'autovia A-27, que uneix Montblanc amb Tarragona, i que és una via freqüentada pels que estiuegen a la Costa Daurada. També hi ha obres de millora a l'autovia A-2, una carretera també habitual en la ruta entre el Principat i la capital catalana. El titular de Foment, José Blanco, va explicar que s'aconseguia mantenir així l'objectiu de reduir 30.000 milions el dèficit.

49

■ **OBRES.** És la quantitat d'infraestructures de l'Estat espanyol que podran seguir amb el calendari que tenien establert en un principi, abans de les retallades anunciades per Zapatero. Aproximadament hi ha dos projectes per cada província espanyola, com en el cas de Lleida.